Załącznik nr 5 do SWZ **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest nabycie i przekazanie Zamawiającemu do odpłatnego korzystania w ramach umowy leasingu operacyjnego na umówione raty leasingowe, w okresie obowiązywania umowy leasingu, od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu leasingu.

**Część I. Samochód ciężarowy typu hakowiec z żurawiem o napędzie 4 x 2, w ilości 1 szt.**

**Szczegółowy opis techniczny przedmiotu leasingu.**

**Producent, typ, model oferowanego przedmiotu zamówienia:**

**.......................................................................................................**

*(Należy jednoznacznie określić zaoferowany w ofercie przedmiot zamówienia)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Parametry wymagane** | **Parametry oferowane** |
| **1** | **2** | **3** |
| **Samochód/podwozie** | | |
| 1 | Pojazd fabrycznie nowy dwuosiowy |  |
| 2 | Pojazd przygotowany do holowania przyczepy min. 18 t |  |
| 3 | Napęd 4 x 2 |  |
| 4 | Pojazd o dmc administracyjnej 18 000 kg |  |
| 5 | Techniczna nośność osi przedniej min. 8.000 kg |  |
| 6 | Techniczna nośność osi tylnej min. 13.000 kg |  |
| 7 | Rozstaw osi pojazdu max. 4350 mm |  |
| 8 | Zawieszenie pojazdu, przód resory paraboliczne, min. 3 piórowe |  |
| 9 | Zawieszenie tył pneumatyczne, 2 miechowe |  |
| 10 | Wskaźnik obciążenia osi tylnej |  |
| 11 | Rama o grubości min. 8 mm |  |
| 12 | Sprzęg amortyzowany do przyczepy o średnicy 40 mm |  |
| 13 | Hamulce tarczowe |  |
| 14 | Układ hamulcowy wyposażony w ABS |  |
| 15 | System ESP z możliwością odłączenia |  |
| 16 | Hamulec antyzjazdowy ułatwiający ruszanie pod górę |  |
| 17 | Norma emisji spalin Euro 6 w technologii SC (bez EGR) |  |
| 18 | Silnik o mocy min. 280 KM i momencie obrotowy min. 1400 Nm |  |
| 19 | Skrzynia biegów min. 12 biegowa |  |
| 20 | System automatycznej zmiany biegów wyposażony w oprogramowanie dostosowane do różnych warunków drogowych z możliwością manualnej zmiany biegów przez kierowcę, bez pedału sprzęgła |  |
| 21 | Zbiornik paliwa min. 300 l. |  |
| 22 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do zabudowy zasilania od silnika i od skrzyni biegów |  |
| 23 | Elektryczne podgrzewanie silnika z sieci 230 V |  |
| 24 | Ogumienie 31/80 R22,5” o bieżniku budowlanym |  |
| 25 | Koła zapasowe mocowane z boku ramy |  |
| 26 | Blokada mechanizmu różnicowego |  |
| 27 | Fabryczne nadkola z matami antyrozbryzgowymi |  |
| 28 | Kabina samochodu 2- osobowa |  |
| 29 | Kabina koloru białego |  |
| 30 | Okno w tylnej ścianie kabiny |  |
| 31 | Dwie lampy robocze za kabiną, oświetlające pracę żurawia i urządzenia hakowego |  |
| 32 | Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie |  |
| 33 | Fotel pasażera |  |
| 34 | Elektrycznie sterowane szyby kierowcy i pasażera |  |
| 35 | Elektryczne sterowane i podgrzewane lusterka wsteczne |  |
| 36 | Akumulatory min. 180Ah |  |
| 37 | Światła do jazdy dziennej w technologii LED |  |
| 38 | Radioodbiornik |  |
| 39 | Klimatyzacja |  |
| 40 | Sygnał akustyczny biegu wstecznego pojazdu |  |
| 41 | Zderzak przedni stały |  |
| 42 | Obwód hamulcowy przyczepy |  |
| 43 | Gniazdo elektryczne przyczepy |  |
| Urządzenie hakowe/zabudowa przystosowane do załadunku i przewozu kontenerów | | |
| 42 | Urządzenie hakowe o udźwigu min. 12.000 kg |  |
| 43 | Dwa siłowniki hydrauliczne ramy pośredniej urządzenia hakowego |  |
| 44 | Siłownik ramienia hakowego |  |
| 45 | Ramię z hakiem stałym o wysokości 1.200 mm wyposażonym w grawitacyjną blokadę zaczepu kontenera, obsługujące kontenery o, długościach wewn. Od 3.500 mm do 4.500 mm |  |
| 46 | Całkowita długość hakowca min 3.650 mm |  |
| 47 | Przesuw poziomy haka 600 mm |  |
| 48 | Masa urządzenia bez zbiornika i oleju hydraulicznego min. 1.000kg |  |
| 49 | Wysokość haka 1.200 mm |  |
| 50 | Kąt wywrotu 50o |  |
| 51 | Wysokość montażowa 220 mm |  |
| 52 | Max. ciśnienie robocze 30 MPa |  |
| 53 | Przepływ oleju hydraulicznego 35-50 l/min |  |
| 54 | Elektroniczne sterowanie urządzeniem hakowym za pomocą panelu sterującego z możliwością obsługi sterowania z kabiny pojazdu, |  |
| 55 | Dodatkowa możliwość sterowania urządzeniem hakowym na zewnętrznym hydraulicznym zaworze głównym umieszczonym na ramie hakowca |  |
| 56 | Hydrauliczna blokada kontenera z elektrycznym czujnikiem położenia, odśrodkowa |  |
| 57 | Kolor urządzenia czarny- malowane fabrycznie na gotowo |  |
| 58 | Dodatkowe dwa siłowniki wspomagające ruch ramienia w pierwszym etapie podnoszenia. |  |
| **Żuraw** | | |
| 59 | Maksymalny moment udźwigu: 9,2 tm (dla trzech ramion hydraulicznie wysuwanych) |  |
| 60 | Maksymalny zasięg hydrauliczny: 9,5 m |  |
| 61 | Udźwig hydrauliczny na 6 m – min.1.495 kg |  |
| 62 | Udźwig hydrauliczny na 8 m – min. 1.100 kg |  |
| 63 | Maksymalny zasięg pionowy 10,5 m |  |
| 64 | Sterowanie żurawiem za pomocą dźwigni umieszczonych przy podstawie żurawia po obu stronach kolumny oraz pilot bezprzewodowy |  |
| 65 | Podstawa żurawia wykonana z odlewu wraz z mechanizmem obrotu pracującym w kąpieli olejowej |  |
| 66 | Podest serwisowo-roboczy wykonany z blachy ryflowanej antypoślizgowej, umiejscowiony przy kolumnie żurawia, na obudowie listwy zębatej |  |
| 67 | Belki podpór stabilizatorów wysuwane hydraulicznie |  |
| 68 | Podpory wypierane hydraulicznie oraz obracane , wspomagane sprężyną gazową |  |
| 69 | Liniowy system dopasowujący udźwig żurawia względem aktualnego stopnia rozstawienia nóg podporowych z możliwością dowolnej konfiguracji w zakresie 0% - 100% z dokładnością do 1% rozstawu |  |
| 70 | Półautomatyczny system składania i rozkładania żurawia za pomocą jednego ruchu dźwignią na pilocie, umożliwiający złożenie i rozłożenie żurawia w trybie sekwencyjnym, pozwalający uniknąć uszkodzeń żurawia i kabiny podczas tych operacji |  |
| 71 | Żuraw wyposażony w nadajnik systemu umożliwiający obserwację parametrów pracy żurawia w trybie on-line, pozwalający na szybką diagnozę usterek bez konieczności dojazdu do serwisu, |  |
| 72 | Oświetlenie na drugim ramieniu żurawia umieszczone w fabrycznej, metalowej obudowie zintegrowanej z ramieniem, co zapewnia ochronę przed uszkodzeniami |  |
| 73 | 5 i 6 funkcja z szybkozłączami hydraulicznymi |  |
| 74 | Otwieracz do dzwonów |  |
| 75 | Zbiornik oleju |  |
| 76 | Chłodnica oleju |  |
| 77 | Dodatkowy ekran ciekłokrystaliczny z wyświetlaczem przy pulpicie użytkownika informujący o statusie i funkcjach żurawia |  |
| 78 | Kolor żurawia czarny |  |
| 79 | Żuraw wyposażony w elektroniczny system zabezpieczenia przez przeciążeniem- zgodnie z normą EN 12999-2020. Potwierdzony certyfikatem producenta |  |
| 80 | Nogi podporowe do pozycji transportowej skierowane w dół |  |
| 81 | Żuraw i urządzenie hakowe tego samego producenta |  |
| **Wymagane dokumenty , deklaracje ( w języku polskim) do przekazania wraz z urządzeniem** | | |
| 82 | Deklaracja zgodności |  |
| 83 | Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu |  |
| 84 | Katalog części zamiennych |  |
| 85 | Badanie UDT |  |
| 86 | Pojazd powinien spełniać wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym |  |
| 87 | Instrukcja obsługi pojazdu i wyposażenia DTR, kartę gwarancyjną pojazdu, dowód rejestracyjny, wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu, sporządzony w języku polskim, a także inne dokumenty konieczne a wyżej nie wymienione |  |
| 88 | Gwarancja – książka gwarancyjna |  |
| 89 | Inne wymagane prawem dokumenty pojazdu |  |
| **Inne wymagania** | | |
| 90 | W ramach zamówienia Wykonawca przeszkoli min. 3 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi, konserwacji i eksploatacji urządzeń |  |
| 91 | Dostawca udzieli gwarancji min. 24 miesięcznej na cały pojazd  - reakcja autoryzowanego serwisu w ciągu 24 godzin (w dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu,  - podjęcie naprawy w ciągu maksymalnie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii,  - nieodpłatny dojazd serwisanta do siedziby Zamawiającego, w celu wykonania przeglądu lub naprawy awaryjnej. W okresie gwarancji wszelkie koszty napraw objętych gwarancją ponosi Dostawca. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy lub przeglądu poza siedzibą Zamawiającego, Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć pojazd do wskazanego serwisanta, jeżeli siedziba serwisanta znajdować się będzie w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego. W przeciwnym przypadku, Dostawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd do siedziby serwisanta oraz przekazać go Zamawiającemu po naprawie na własny koszt i ryzyko. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenia w czasie od wydania do odebrania przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego,  - w przypadku zaistnienia awarii, wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej, która spowoduje konieczność przestoju pojazdu dłużej niż kolejne 72 godziny, licząc od momentu przystąpienia do naprawy, Dostawca udostępni nieodpłatnie pojazd zastępczy o parametrach nie gorszych niż pojazd będący w naprawie. |  |
| 92 | **Uwaga!**  Całość wyposażenia winna odpowiadać kompletnej, katalogowej wersji wyposażeniowej, łącznie z firmowym/dealerskim katalogiem opcji/akcesoriów dodatkowych, co oznacza, że w przypadkach niewyszczególnionych wymagane jest , co najmniej katalogowe wyposażenie standardowe oraz opcjonalne, o ile towarzyszy opcjom wymaganym, wskazanym powyżej w ramach pakietów wyposażeniowych.  Pojazd musi spełniać wymagania techniczne, określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy, w tym posiadać świadectwo homologacji WE wystawione zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. |  |

.....................................................................

podpisy osób uprawnionych

do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy

**Część II. Samochód ciężarowy typu hakowiec do obsługi kontenerów, o napędzie 6 x 4, w ilości 1 szt.**

**Szczegółowy opis techniczny przedmiotu leasingu.**

**Producent, typ, model oferowanego przedmiotu zamówienia:**

**.......................................................................................................**

*(Należy jednoznacznie określić zaoferowany w ofercie przedmiot zamówienia)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Parametry wymagane** | **Parametry oferowane** |
| **1** | **2** | **3** |
| **Samochód/podwozie** | | |
| 1 | Podwozie nowe fabrycznie z 2026 r. |  |
| 2 | Konfiguracja osi 6 x 4 |  |
| 3 | Pojazd o dmc administracyjnej 26 000 kg |  |
| 4 | Masa zestawu min. 40 ton |  |
| 5 | Pojazd 3-osiowy z napędem na dwie osie tylne |  |
| 6 | Pojazd wyposażony w blokady mostów oraz blokadę międzymostową |  |
| 7 | Szerokość pojazdu max. 2.550 mm |  |
| 8 | Rozstaw osi dostosowany do zabudowy i przewożonych kontenerów max. 4750 mm |  |
| 9 | Rama o łącznej grubości min. 15 mm |  |
| 10 | Nośność techniczna osi przedniej min. 9.000 kg |  |
| 11 | Nośność techniczna osi tylnych min.32.000 kg (1.600 kg +1.600 kg) |  |
| 12 | Zawieszenie przednie Resory paraboliczne |  |
| 13 | Zawieszenie tylne Resory paraboliczne |  |
| 14 |  |  |
| 15 | Dopuszczalny administracyjnie nacisk na oś pierwszą min. 9.000 kg |  |
| 16 | Dopuszczalny administracyjnie nacisk na oś drugą min. 9.500 kg |  |
| 17 | Dopuszczalny administracyjnie nacisk na oś trzecią min. 9.500 kg |  |
| 18 | Zbiornik paliwa min. 300 l., aluminiowy |  |
| 19 | Zamykany korek wlewu paliwa |  |
| 20 | Hamulce Bębnowe na wszystkich osiach |  |
| 21 | Sterowanie układem hamulcowym elektronicznie |  |
| 22 | Regulacja luzu szczęk hamulcowych automatyczna |  |
| 23 | Układ hamulcowy wyposażony min. w :  -ABS,  -ESP System stabilizacji toru jazdy z możliwością odłączenia  - system zabezpieczający staczaniu pojazdu na wzniesieniu |  |
| 24 | Akumulatory min. 180 Ah |  |
| 25 | Alternator min. 100 A |  |
| 26 | Stalowy zderzak przedni i tylny w wersji budowlanej min. 130 mm odsunięty od maski pojazdu |  |
| 27 | Zaczep holowniczy w przednim zderzaku |  |
| 28 | Nadkola tylne fabryczne |  |
| 29 | Nadkola przednie i tylne |  |
| 30 | Obwód hamulcowy przyczepy |  |
| 31 | Gniazdo elektryczne przyczepy |  |
| 32 | Metalowe fabryczne osłony boczne |  |
| 33 | Sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu |  |
| 34 | Samochód przygotowany do holowania przyczepy |  |
| 35 | Sprzęg amortyzowany do przyczepy o średnicy 50 mm |  |
| 36 | Fabryczna tylna belka antynajazdowa, stalowa |  |
| 37 | Tylna belka antynajazdowa o profilu okrągłym |  |
| 38 | Pojemność silnika do 13 dm3 |  |
| 39 | Moc maksymalna min. 460 KM |  |
| 40 | Maksymalny moment obrotowy min. 2.500 Nm |  |
| 41 | Poziom emisji spalin: EURO 6 w technologii SCR |  |
| 42 | Elektryczne podgrzewanie silnika na postoju |  |
| 43 | Wydech spalin skierowany do góry |  |
| 44 | Filtr powietrza w wersji budowlanej umieszczony za kabiną |  |
| 45 | Skrzynia biegów manualna min. 12 biegowa wyposażona w biegi manewrowe |  |
| 46 | Skrzynia biegów wyposażona w automatyczny system zmiany biegów z możliwością manualnej zmiany biegów, bez pedału sprzęgła |  |
| 47 | Przystawka odbioru mocy napędzana od silnika |  |
| 48 | Opony o rozmiarze 315/80 R22,5” |  |
| 49 | Koło zapasowe |  |
| 50 | Kliny pod koła – 2 szt. |  |
| 51 | Podnośnik |  |
| 52 | Typ kabiny: dzienna, dwuosobowa w kolorze białym |  |
| 53 | Kierownica po lewej stronie |  |
| 54 | Zawieszenie kabiny 4-punktowe pneumatyczne |  |
| 55 | Elektryczne sterowanie szyby kierowcy i pasażera |  |
| 56 | Elektrycznie regulowane lusterka po stronie kierowcy i pasażera |  |
| 57 | Elektryczne podgrzewanie lusterek |  |
| 58 | Okna w tylnej ścianie kabiny |  |
| 59 | Lusterka szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera |  |
| 60 | Lusterko krawężnikowe |  |
| 61 | Lusterko przednie |  |
| 62 | Regulacja wysokości świecenia reflektorów |  |
| 63 | Osłony przednich reflektorów |  |
| 64 | Typ świateł do jazdy dziennej: lampy LED |  |
| 65 | Fotel kierowcy zawieszany pneumatycznie |  |
| 66 | Fotel pasażera standardowy |  |
| 67 | Klimatyzacja |  |
| 68 | Radio |  |
| 69 | Sygnalizacja niezapiętych pasów (sygnał dźwiękowy + sygnalizacja świetlna) |  |
| 70 | Regulowana kolumna kierownicy |  |
| Urządzenie hakowe/zabudowa przystosowane do załadunku i przewozu kontenerów | | |
| 71 | Urządzenie hakowe o udźwigu min. 26.000 kg do obsługi kontenerów o długości wewnętrznej od 4.600 mm do 6.900 mm |  |
| 72 | Wysokość haka 1.570 mm |  |
| 73 | Ramię przesuwne z hakiem wymiennym, nie spawanym |  |
| 74 | Przesuw kontenera bez konieczności stosowania dodatkowych rolek, max. 2 rolki główne prowadzące na końcu ramy |  |
| 75 | Funkcja umożliwiająca przesuw kontenera na lekko uniesionym ramieniu, eliminująca tarcie o ramę i zamki, bez konieczności stosowania dodatkowych rolek |  |
| 76 | Funkcja eliminująca błędy operatora poprzez automatyczny system załadunku, rozładunku, wysypywania, uruchamiana za pomocą jednego ruchu dźwignią na pilocie sterowania urządzeniem |  |
| 77 | Funkcja szybkiego załadunku i rozładunku (bez podnoszenia obrotów silnika |  |
| 78 | Rolka podporowa |  |
| 79 | Sterowanie pilotem przewodowym z wyświetlaczem diagnostycznym w kabinie kierowcy, który informuje o wybranej funkcji, kodach błędów, komunikatach serwisowych |  |
| 80 | Wyświetlacz ciekłokrystaliczny min. 2,8” umiejscowiony w kabinie kierowcy, informujący o bieżącej pozycji ramienia hakowca oraz o obciążeniu ładunkiem czasie rzeczywistym, wspomagający kontrolę dopuszczalnego obciążenia i zapobiegający przeciążeniom |  |
| 81 | Sterowanie awaryjne hakowcem bezpośrednio na bloku zaworowym |  |
| 82 | Hydrauliczna wewnętrzna blokada kontenera z elektrycznym czujnikiem położenia |  |
| 83 | Kolor urządzenia czarny- malowane fabrycznie na gotowo |  |
| 84 | Wysokość zamontowania 270 mm |  |
| 85 | Zbiornik oleju 100 l. z filtrem |  |
| 86 | Całkowita długość urządzenia max. 5.860 mm |  |
| 87 | Zakres pola pracy w funkcji wywrotu 53o |  |
| 89 | Ruch poziomy ramienia min. 1.450 mm |  |
| **Wymagane dokumenty , deklaracje ( w języku polskim) do przekazania wraz z urządzeniem** | | |
| 90 | Deklaracja zgodności |  |
| 91 | Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu |  |
| 92 | Katalog części zamiennych |  |
| 93 | Badanie UDT |  |
| 94 | Pojazd powinien spełniać wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym |  |
| 95 | Instrukcja obsługi pojazdu i wyposażenia DTR, kartę gwarancyjną pojazdu, dowód rejestracyjny, wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu, sporządzony w języku polskim, a także inne dokumenty konieczne a wyżej nie wymienione |  |
| 96 | Gwarancja – książka gwarancyjna |  |
| 97 | Inne wymagane prawem dokumenty pojazdu |  |
| **Inne wymagania** | | |
| 98 | W ramach zamówienia Wykonawca przeszkoli min. 3 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi, konserwacji i eksploatacji urządzeń |  |
| 99 | Dostawca udzieli gwarancji min. 24 miesięcznej na cały pojazd  - reakcja autoryzowanego serwisu w ciągu 24 godzin (w dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu,  - podjęcie naprawy w ciągu maksymalnie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii,  - nieodpłatny dojazd serwisanta do siedziby Zamawiającego, w celu wykonania przeglądu lub naprawy awaryjnej. W okresie gwarancji wszelkie koszty napraw objętych gwarancją ponosi Dostawca. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy lub przeglądu poza siedzibą Zamawiającego, Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć pojazd do wskazanego serwisanta, jeżeli siedziba serwisanta znajdować się będzie w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego. W przeciwnym przypadku, Dostawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd do siedziby serwisanta oraz przekazać go Zamawiającemu po naprawie na własny koszt i ryzyko. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenia w czasie od wydania do odebrania przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego,  - w przypadku zaistnienia awarii, wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej, która spowoduje konieczność przestoju pojazdu dłużej niż kolejne 72 godziny, licząc od momentu przystąpienia do naprawy, Dostawca udostępni nieodpłatnie pojazd zastępczy o parametrach nie gorszych niż pojazd będący w naprawie. |  |
| 100 | **Uwaga!**  Całość wyposażenia winna odpowiadać kompletnej, katalogowej wersji wyposażeniowej, łącznie z firmowym/dealerskim katalogiem opcji/akcesoriów dodatkowych, co oznacza, że w przypadkach niewyszczególnionych wymagane jest , co najmniej katalogowe wyposażenie standardowe oraz opcjonalne, o ile towarzyszy opcjom wymaganym, wskazanym powyżej w ramach pakietów wyposażeniowych.  Pojazd musi spełniać wymagania techniczne, określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy, w tym posiadać świadectwo homologacji WE wystawione zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. |  |

.....................................................................

podpisy osób uprawnionych

do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy